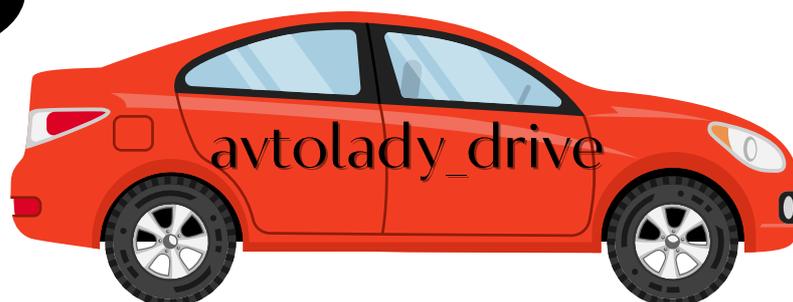
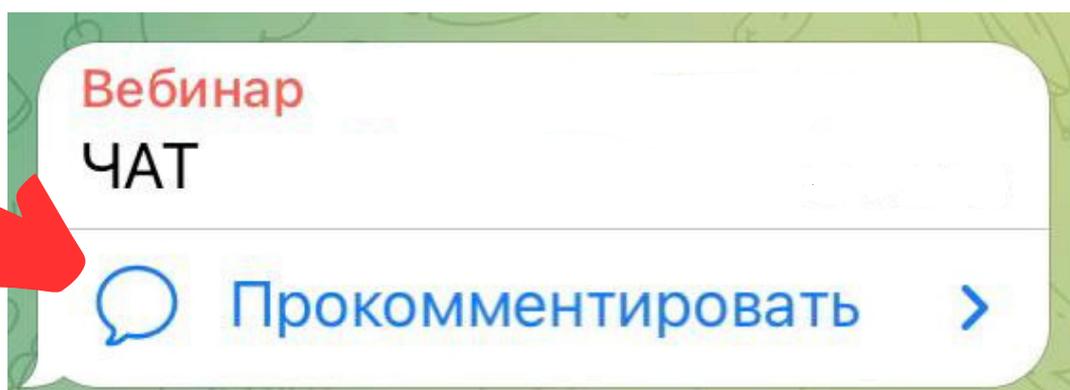


ВЕБИНАР



Все о "ДТП"

**В группе под последним сообщением в
комментариях чат.**





Меня зовут Светлана Вебер, вот уже 3-й год я веду автоблог для женщин, который помогает тысячам женщин начать водить и решить свои проблемы с вождением, избавиться от страхов и найти поддерживающее окружение, а также научиться понимать свой автомобиль и обслуживать его.

Я автоинструктор и автор онлайн-курса по обучению габаритам и парковкам.

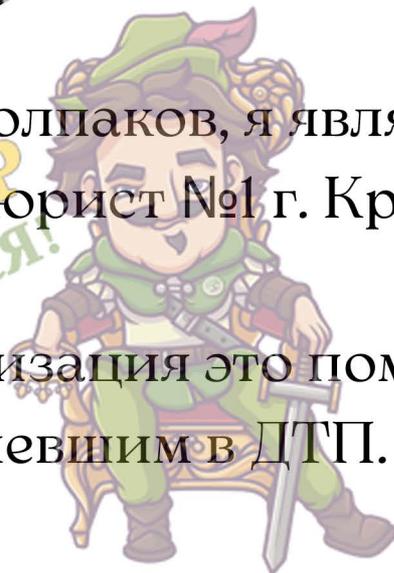
Моя цель сделать так, чтобы все женщины-водители получали удовольствие от вождения и не испытывали проблем.

И этот вебинар одна из ступеней к этой цели. Спасибо вам за доверие, мои прекрасные автоледи!



Меня зовут Григорий Колпаков, я являюсь основателем компании Автоюрист №1 г. Краснодар.

Наша основная специализация это помощь водителям и потерпевшим в ДТП.



Мы себя называем “Машина времени”, так как после ДТП участники происшествия остаются без авто и с проблемами.

Мы же решаем вопросы с ДТП самостоятельно и добиваемся возмещения ущерба с компенсацией доставленных неудобств, тем самым возвращая клиента в состояние до ДТП.









**Случались ли у вас ДТП?
Если да, то кратко опишите их.**



Большинство водителей понятия не имеют, что
делать во время ДТП.

Единственный план-это кому-то звонить и
спрашивать совета.



Вы попадаете в ДТП



Базовые первые действия:

- 1** Остановиться;
- 2** Включить аварийку;
- 3** Заглушить двигатель

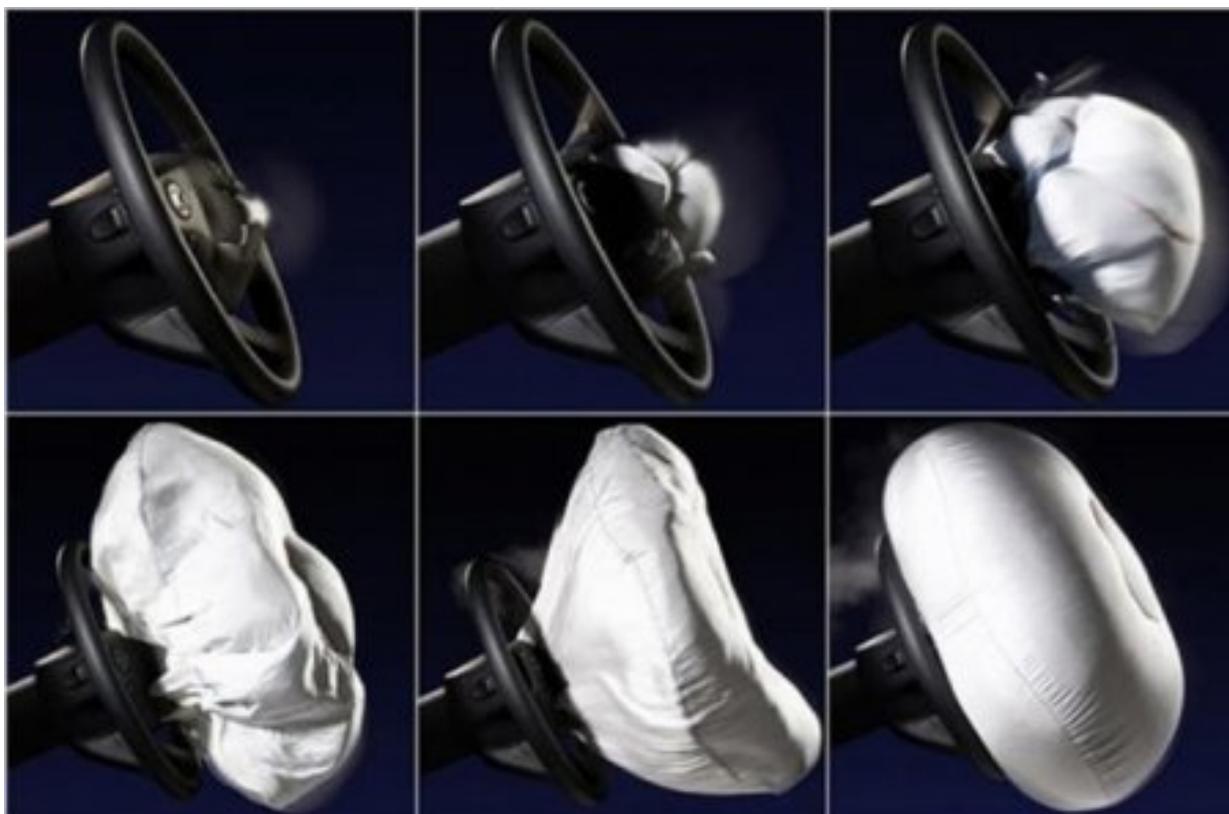
Что делать сразу после всего этого?



Напишите в чате



НИЧЕГО НЕ ДЕЛАТЬ!



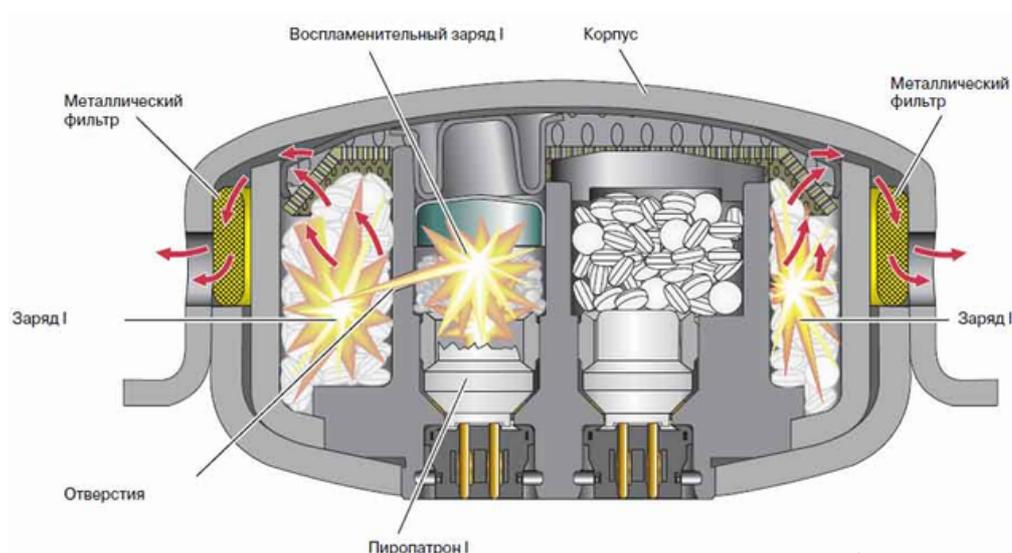
**Даже, если ДТП серьезное, мы
ничего сразу не делаем!
Осмысляем ситуацию!**

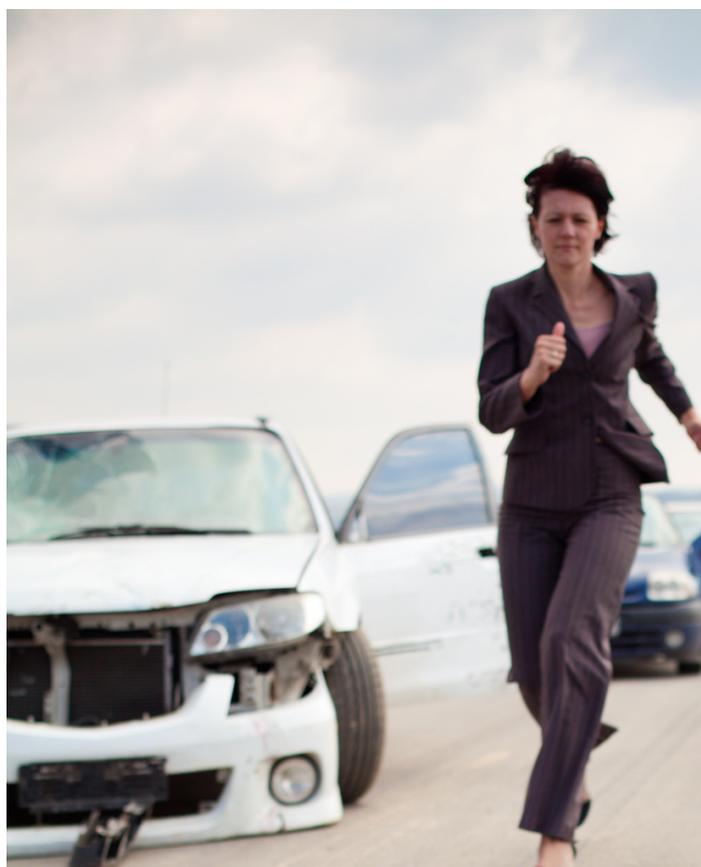


**И самое главное, вы также
ничего не делаете, если в
салоне дым!**



Дым в салоне будет из-за подушек безопасности!





**Многие сразу пугаются дыма и
выбегают из машины!
Это опасно вторичным ДТП!**

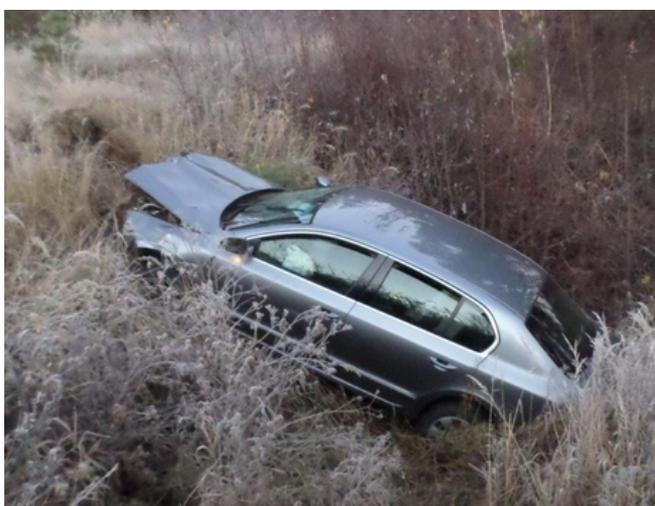


**Даже, если ваша машина
загорелась, что бывает очень
редко, у вас есть 1-2 минуты на
то, чтобы прийти в себя!**



Базовые первые действия:

- 1** Остановиться;
- 2** Включить аварийку;
- 3** Заглушить двигатель;
- 4** Выдохнуть и проанализировать ситуацию!



Нам нужно определить в каком положении находится автомобиль!

Это все до того, как отстегнуться!

Если темно, подушки, дезориентация у вас, вы не можете понять, то воспользуйтесь методом сноубордистов.

ВЕБИНАР



Все о "ДТП"

**У сноубордистов есть такой метод
определения, где земля, когда они полностью в
сугробе, чтобы выбраться:**

**Пускать слюну!
И так определять свое положение в
пространстве**



ВЕБИНАР



Все о "ДТП"

СКАЧАНО С WWW.SW.BAND - ПРИСОЕДИНЯЙСЯ!

Определить, где находится авто



**И понять, как нам безопасно из него
выбраться и стоит ли вообще выходить**

Как выбраться из перевернутой машины

Ты сначала висишь вверх ногами, кровь приливает к лицу, машина только что перевернулась и что делать - непонятно.

Плюс кратковременная потеря сознания - большинство ненадолго отключается.

Итак, очнулись, осознали, что мы висим головой вниз,



Упираемся ногами в лобовое стекло,
руками - в крышу - и
**после этого можно отцепить
ремень безопасности.**

Как выбраться из перевернутой машины



**Группируемся,
отстегиваемся - и
плюхаемся вниз**

Если окна в машине целы - и не думайте с целью выхода пытаться разбить лобовое.

Это стекло специально делается неразбиваемым, чтобы при аварии тебя не изрешетило осколками.

Поэтому, самый разумный способ - разбивать боковые стёкла, специально сделанные легкобьющимися.

И после этого вылезаете себе спокойненько. Ногами вперёд.

**И после этого
вылезаете себе
спокойненько.
Ногами вперёд.**



Если заклинило ремень безопасности и нужно выбить стекло



Для начала попробуйте расшатать его. Плавно попробуйте потянуть в одну и другую сторону.

Если ничего не помогает, его нужно разрезать.

Стекло боковое бьем не по середине, а в угол.

Можно использовать ключ из зажигания, каблук и другой подходящий предмет под рукой.

Коротко о тяжелых предметах



Если у вас в салоне полно незакрепленных тяжелых предметов, таких как железная термочашка, ноутбук, сумка с чем-то тяжелым и т.д.

То это все может вас убить!

Если у вас хэтчбек, то полочка багажника должна быть обязательно. И в багажнике все закреплено.

Что должно у вас быть в машине обязательно



Желательно держать светоотражающий жилет в бардачке или под сидением и выходить из машины уже в нем.

Если у вас нет светоотражающего жилета, то прям после вебинара закажите на маркетплейсе.

- 1 Остановиться;
- 2 Включить аварийку;
- 3 Заглушить двигатель;
- 4 **Выдохнуть и проанализировать ситуацию!**
- 5 Определить в каком положении машина;
- 6 Определить, где она находится и как нам безопасно из нее выйти;
- 7 **Отстегнуться;**
- 8 Надеть светоотражающий жилет;
- 9 Внимательно и безопасно выйти из машины;



Поставить знак аварийной остановки

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности.

Расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов..

Выставить вы его обязаны, но от вторичного ДТП он не факт, что спасет.

Вторичные ДТП



Что такое вторичные ДТП-это ДТП которые происходят из-за первичного ДТП.

Из-за них ежегодно погибает +- 1000 человек.

Поэтому мы должны сделать все, чтобы обезопасить себя,



Уйдите от машины в безопасное место или сядьте в нее, если вы на дороге, где безопасных мест нет. Постоянно думайте о том, что в вас могут въехать и обезопасьте себя максимально.

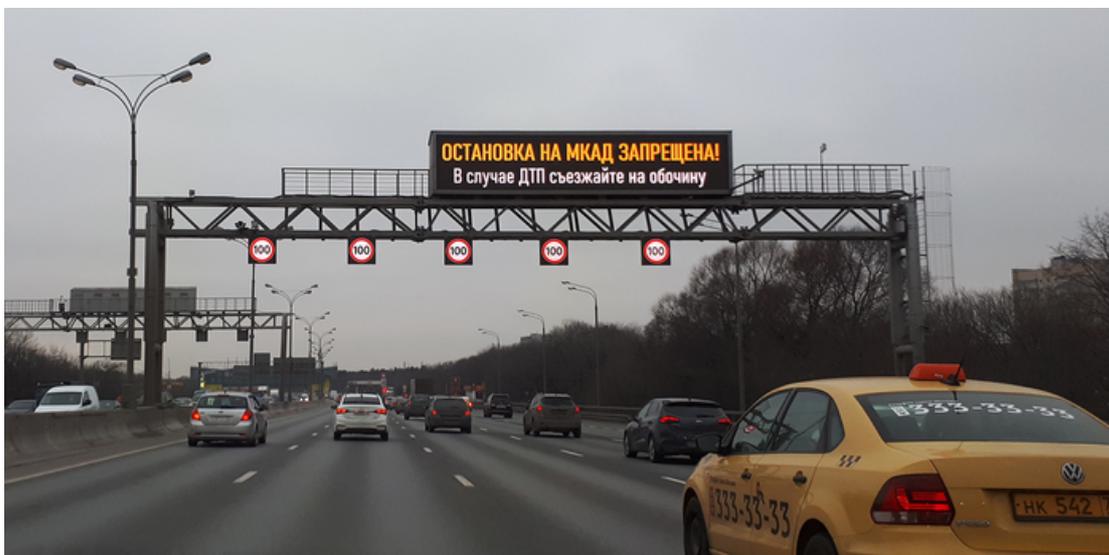


Вы обязаны оказать помощь пострадавшим!

Если вы не можете вызвать скорую помощь или понимаете, что она будет слишком долго ехать, то вы обязаны доставить пострадавших в больницу и вернуться на место ДТП.

За оставление пострадавшего без помощи уголовная ответственность!

МКАД



По закону покидать место ДТП мы не можем, но при этом на МКАДе есть указания съехать на обочину при ДТП.

Официальные источники говорят, что ответственность за покидание места ДТП все равно на вас.

Там вообще лучше не выходить из машины, позвонить в ГИБДД и следовать их указаниям. Они могут посмотреть по камерам и сказать вам съезжать для оформления. Но не в коем случае не ходите и не стойте возле автомобиля на МКАДе!

- 1** Остановиться;
- 2** Включить аварийку;
- 3** Заглушить двигатель;
- 4** **Выдохнуть и проанализировать ситуацию!**
- 5** Определить в каком положении машина;
- 6** Определить, где она находится и как нам безопасно из нее выйти;
- 7** Отстегнуться;
- 8** Надеть светоотражающий жилет;
- 9** Внимательно и безопасно выйти из машины;
- 10** Установить знак аварийной остановки;
- 11** Помочь пострадавшим;
- 12** Обезопасить себя от вторичного ДТП.



И теперь приступаем к оформлению



С пешеходом



Два участника.



С велосипедистом

ДТП



Больше двух участников



Без второго участника



Бесконтактное ДТП



Два участника. Нет пострадавших

Не перемещайте и не убирайте какие-либо предметы или следы, имеющие отношение к ДТП.

1. В ДТП попало не более 2 транспортных средств.
2. В ДТП не пострадали люди, а также личные вещи пассажиров и дорожная инфраструктура (столбы, ограждения, знаки).
3. Ущерб незначителен, и выплата по европротоколу его покрывает.
4. У обоих водителей есть действующий полис ОСАГО.
5. ДТП случилось на территории России.

Если авария соответствует этим требованиям, то оформляем европротокол.

Важно! Проверяем сразу страховой полис второго участника на наличие и подлинность.

Раньше обязательным требованием для самостоятельного оформления ДТП было отсутствие разногласий между водителями о виновнике.

Сейчас оформить европротокол можно и с разногласиями, но максимальная сумма выплаты будет меньше. Также при разногласиях фотофиксация ДТП и повреждений является обязательной.



Как оформить европротокол

Можно оформить онлайн или в бумажном виде.

По оформлению онлайн через "Госуслуги Авто" в канале подробный гайд,

Чтобы оформить в бумажном виде нужно заполнить извещение о ДТП. Его бланк выдают в офисе страховой компании при продаже ОСАГО. Если вы покупали полис онлайн, скачайте бланк извещения на сайте автостраховщиков, распечатайте несколько копий с двух сторон и возите в машине.

Обратите внимание: при оформлении бумажного европротокола вы также можете зафиксировать ДТП на фото в приложении Госуслуги Авто. Это увеличит размер максимальной выплаты до 400 000 рублей. Для фотофиксации достаточно, чтобы у любого из участников ДТП было приложение и подтверждённая учётная запись на Госуслугах.

Заполняем извещение

Заполняется в двух экземплярах. Каждый участник ДТП обязан направить свой экземпляр своему страховщику в течение 5 рабочих дней после ДТП

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках

1. Место ДТП _____ (республика, край, область, район, населенный пункт, улица, дом)

2. Дата ДТП _____ (день, месяц, год) _____ (часы, минуты) 3. Количество поврежденных ТС (число)

4. Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения) _____ погибших _____ (число) (число)

5. Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения Да Нет (нужное отметить)

6. Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствам (кроме «А» и «В») Да Нет другому имуществу Да Нет (нужное отметить)

7. Свидетели ДТП _____ (фамилия имя отчество, адрес места жительства)

8. Проводилось ли оформление сотрудником ГИБДД Нет Да (нужное отметить) _____ номер наружного знака

Транспортное средство «А»

9. Марка, модель ТС **Genesis G80**

Идентификационный номер (VIN) ТС
X X X X X X X 1 X 1 X X 1 1 1 1 1 1 1 1

Гос. регистр. знак ТС **A 1 1 1 1 A A 7 9 9**

Свид. о регистр. ТС **7 7 0 3 1 1 1 1 1 1 1 1**
серия номер

10. Собственник ТС **Иванов**
Иван Иванович (фамилия, имя, отчество (полное наименование кр. лица))
Адрес **Москва, Ленинский пр-т, 1**

11. Водитель ТС **Иванов**
Иван Иванович (фамилия, имя, отчество)
Дата рождения **1 0 0 5 1 9 8 7**
Адрес **Москва, Ленинский пр-т, 1**

Телефон +7 **9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1**

Вод. удостоверение **7 7 0 1 1 1 1 1 1 1 1**
серия номер

Категория **B 0 3 0 7 2 0 0 9**
AB, C, D, E дата выдачи

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС _____ (доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик **АО "Тинькофф Страхование"**
наименование страховщика, застраховавшего ответственность
Страх. полис **X X X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1**
серия номер

Действителен до _____ (день, месяц, год)

ТС застраховано от ущерба Нет Да (нужное отметить)

«А» 16. Обстоятельства ДТП (нужное отметить) «В»

1 ____ ТС находилось на стоянке, парковке, обочине и т.п. в неподвижном состоянии

2 ____ Водитель отсутствовал на месте ДТП

3 ____ Двигался на стоянке

4 ____ Выехал со стоянки, с места парковки, остановки, со двора, второстепенной дороги

5 ____ Завезжал на стоянку, парковку, во двор, на второстепенную дорогу

6 ____ Двигался прямо (не маневрировал)

7 ____ Двигался на перекрестке

8 ____ Завезжал на перекресток с круговым движением

9 ____ Двигался по перекрестку с круговым движением

10 ____ Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении по той же полосе

11 ____ Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)

12 ____ Менял полосу (перестраивался в другой ряд)

13 ____ Обгонял

14 ____ Поворачивал направо

15 ____ Поворачивал налево

16 ____ Совершил разворот

17 ____ Двигался задним ходом

18 ____ Выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения

19 ____ Второе ТС находилось слева от меня

20 ____ Не выполнил требование знака приоритета

21 ____ Совершил наезд (на неподвижное ТС, препятствие, пешехода и т.п.)

22 ____ Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора

23 ____ Иное (для водителя ТС «А») _____ Иное (для водителя ТС «В») _____ 24

2. Указать количество отмеченных клеток 4

Транспортное средство «В»**

9. Марка, модель ТС **Toyota Rav4**

Идентификационный номер (VIN) ТС
Y Y Y Y Y Y Y 2 Y 2 Y Y 2 2 2 2 2 2 2 2

Гос. регистр. знак ТС **A 2 2 2 A A 7 7 7**

Свид. о регистр. ТС **7 7 0 5 2 2 2 2 2 2 2 2**
серия номер

10. Собственник ТС **Александра**
Александра Александровна (фамилия, имя, отчество (полное наименование кр. лица))
Адрес **Москва, Большая Никитская, 5**

11. Водитель ТС **Петров**
Петр Петрович (фамилия, имя, отчество)
Дата рождения **2 3 0 1 1 9 9 1**
Адрес **Москва, Большая Никитская, 5**

Телефон +7 **9 9 9 2 2 2 2 2 2 2 2**

Вод. удостоверение **7 7 0 5 2 2 2 2 2 2 2**
серия номер

Категория **B 1 4 0 2 2 0 1 2**
AB, C, D, E дата выдачи

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС _____ (доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик **АО "Страховая компания"**
наименование страховщика, застраховавшего ответственность
Страх. полис **M M M 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2**
серия номер

Действителен до _____ (день, месяц, год)

ТС застраховано от ущерба Нет Да (нужное отметить)

13. Место первоначального удара
Указать стрелкой (→)

14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов
1. **Переднее левое крыло - вмятина**
2. **Передний бампер - потертость**

15. Замечания **В ДТП невиновен, со схемой согласен**

Подпись водителя ТС «А»* **Иванов**

* Составляется водителем транспортного средства «А» в отношении своего ТС

17. Схема ДТП

1. План (схема) дороги - с указанием названий улиц
2. Направление движения ТС «А» и «В»
3. Расположение ТС «А» и «В» в момент столкновения
4. Конечное положение ТС «А» и «В»
5. Дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка

18. Подписи водителей, удостоверяющие
 отсутствие наличие разногласий (указываются в п.7 оборотной стороны Извещения) по п. 14, 15, 16, 17

Водитель ТС «А» _____ Водитель ТС «В» _____
Иванов **Петров**
(подпись) (подпись)

Заполняется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД**

13. Место первоначального удара
Указать стрелкой (←)

14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов
1. **Задний бампер - потертость**

15. Замечания **Свою вину в ДТП признаю, со схемой согласен**

Подпись водителя ТС «В»** **Петров**

** Составляется водителем транспортного средства «В» в отношении своего ТС

Заполняем извещение

- 1.«Место ДТП» – город, улица, номер дома, возле которого произошло ДТП. Если вы на трассе и домов рядом нет, укажите километр шоссе и расположенные рядом объекты. Например: «35-й километр трассы Москва – Петушки, в 100 метрах от поворота на Урюпинск».
- 2.«Дата ДТП» – дата и время с точностью до минуты.
- 3.«Свидетели ДТП». С 1 октября 2022 года графу можно не заполнять, в выплате возмещения не откажут. Но если очевидцы есть и готовы оставить свои данные, укажите их в этой графе.
- 4.«Марка, модель ТС» – указывают марку и модель автомобиля или мотоцикла, VIN или номер кузова, госномер. Эти данные переписываются из свидетельства о регистрации ТС.
- 5.«Собственник ТС» – указывают данные собственника, в том числе адрес его регистрации. Паспорт не нужен, все есть в СТС.
- 6.«Водитель ТС» – данные человека, который находился за рулем автомобиля. Паспорт тоже не требуется, вся информация переписывается из водительского удостоверения.
- 7.«Страховщик» – указывают название страховой компании так, как оно написано в полисе, номер полиса, срок окончания его действия.
- 8.«Место первоначального удара» – стрелкой указывают ту часть автомобиля, куда пришелся первоначальный удар. Больше никаких записей в этом пункте не делают.
- 9.«Характер и перечень повреждений» – чем конкретнее формулировки, тем лучше. Например, вместо «Помята боковая дверь» стоит написать: «Передняя левая дверь – вмятина в нижней части размером 50 × 10 см и глубиной 1 см». Площадь повреждений удобно мерить банковской картой: ее стандартный размер – 54 × 86 мм.

Заполняем извещение

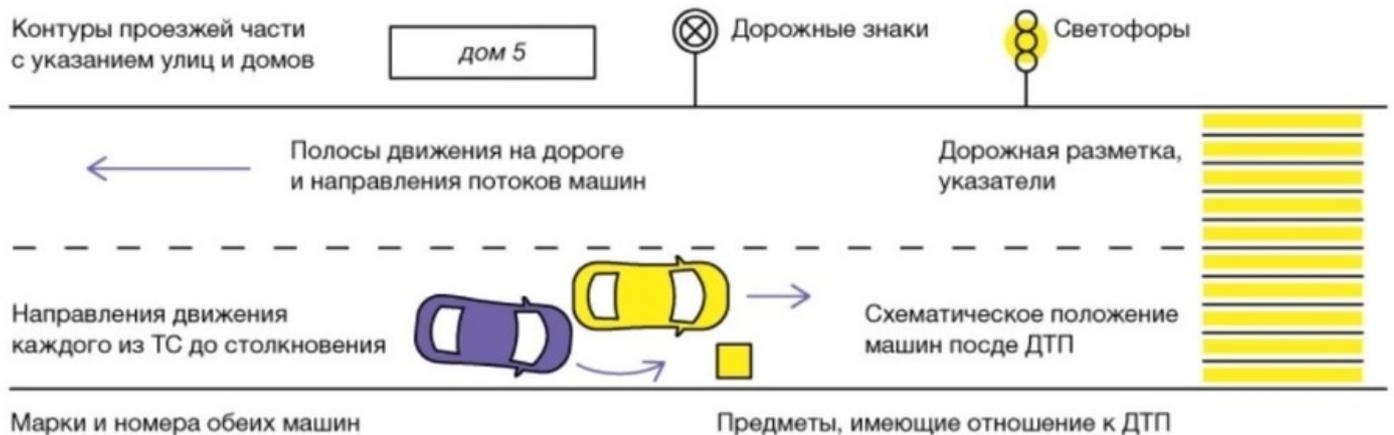
10. «Замечания» – тут водители определяют, кто виноват, а кто нет. Именно по этому пункту страховые компании ориентируются, кто кому должен возместить ущерб. Водитель, считающий себя виновным, пишет: «Вину признаю, со схемой ДТП согласен». Пострадавший пишет: «В ДТП не виноват». Оба обязательно ставят подписи.

11. «Обстоятельства ДТП» – каждый водитель ставит галочки напротив пунктов, которые соответствуют его действиям. В нижней ячейке укажите количество поставленных галочек – так никто не сможет дописать что-нибудь от себя.

12. «Схема ДТП» – сделайте рисунок с указанием улиц и номеров домов, дорожными знаками, дорожной разметкой. Чем больше деталей на схеме, тем сложнее будет оспорить виновность в ДТП.

13. «Подписи водителей» – каждый из участников ставит подпись и галочку, имеются ли разногласия по поводу произошедшего. Важно: если одной из подписей не будет, страховщик имеет право отказать в выплате.

СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ ДТП



Заполняем извещение

1. Транспортное средство «А» «В»
нужное отметить

2. Обстоятельство ДТП Я оставил свой автомобиль Genesis G80 (A111AA 799) на парковке ТЦ, Калужское шоссе, 21-й км. Когда вернулся, обнаружил, что водитель автомобиля Toyota Rav4 (A222AA 777), сдавая назад, совершил наезд на мой припаркованный автомобиль. Удар пришелся в переднее левое крыло автомобиля.

3. ТС находилось под управлением собственника ТС
 иного лица, допущенного к управлению ТС

4. В случае, если в ДТП участвовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС

(марка, модель ТС, государственный регистрационный знак,
наименование страховой организации, серия, номер страхового полиса)

5. Повреждения иного имущества, чем ТС

Наименование _____
(наименование поврежденного имущества)

Кому принадлежит _____
(заполняется при наличии сведений)

6. Может ли ТС передвигаться своим ходом? Да Нет

если «Нет», то где сейчас находится ТС _____

7. Примечание, в том числе разногласия по п. 14, 15, 16, 17 (при наличии):

Разногласия отсутствуют. Расположение и повреждения автомобилей сфотографированы мною на мобильный телефон

_____ (дата заполнения)

Иванов
(подпись)

Иванов И.И.
(фамилия, инициалы)

Выделенные цветом поля обязательны для заполнения, на каждом экземпляре должно быть 5 подписей.

С приложением

<***> ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае наступления одновременно следующих обстоятельств:
— в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
— ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
— обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП (за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии для получения страхового возмещения в пределах 100 тысяч рублей в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 11(1) Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств") и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Заполняется в двух экземплярах. Каждый участник ДТП направляет свой экземпляр настоящего бланка страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность. В случае ненаправления виновником ДТП своего экземпляра бланка извещения в течение пяти рабочих дней со дня ДТП страховщик вправе взыскать с него убытки в размере страховой выплаты.

Приложение 5 к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Заполняем извещение

1. Обратную сторону каждый участник заполняет по-своему, она не должна быть одинаковой.
2. «Транспортное средство» – тут галочкой нужно указать, к какому именно транспортному средству, «А» или «В», относится все, что будет указано ниже.
3. «Обстоятельства ДТП» – каждый водитель описывает ДТП так, как он его видел. Повторяться, указывая время и место, не надо – они уже есть на лицевой стороне бланка. Переживания и эмоции тоже не нужны. Опишите действия – начиная с того, что делали, и заканчивая тем, что получилось. Например: «Ехал по улице, собрался перестроиться, включил указатель поворота, почувствовал удар справа, оказался на обочине. В результате машина повреждена».
4. «ТС находилось под управлением» – тут нужно поставить галочку в графе «собственника» или «иного лица, допущенного к управлению».
5. «Может ли ТС передвигаться своим ходом» – ставится галочка, если да.
6. «Примечания участников ДТП, в том числе разногласия (при наличии)» – тут участники могут указать любые детали, которых нет в предыдущих графах. Например, можно написать, что у участника есть запись происшествия на видеорегистратор, данные о камерах видеонаблюдения, расположенных поблизости, или даже о погодных условиях, которые снижали видимость.
7. Строки, оставшиеся на оборотной стороне бланка незаполненными, важно перечеркнуть: так в них никто ничего не сможет дописать.
8. Описывайте аварию так, как считаете нужным, но не экономьте бумагу и пишите подробнее.
9. Если для вашей версии обстоятельств не хватает места на бланке, приложите лист бумаги и опишите на нем все подробности. Вверху листа сделайте запись «Приложение к извещению о ДТП» и поставьте дату аварии. В самом бланке сделайте отметку: «Подробные обстоятельства ДТП – в приложении».



Наиболее частые ошибки в оформлении европротокола:

Об этом ранее говорили, но все же повторюсь, из-за проблем с полисами ОСАГО одного из участников ДТП. Так как он поддельный или аннулирован. Проверить эту информацию можно онлайн на сайте РСА

Вторая причина: неправильно оценили сумму ущерба, то есть ущерб больше 100 000 руб.

Третье это ошибки в данных участников ДТП, в том числе и номера полиса ОСАГО.

Кто такие аварийные комиссары и зачем их вызывать?

Аварийные комиссары - помощники в оформлении Европротокола, однако в некоторых регионах они выступают общественными помощниками ГИБДД и занимаются в том числе оформлением схемы ДТП на месте происшествия и далее передают материалы в ГИБДД, для вынесения постановления о виновности в ДТП и иных процессуальных документов инспекторами. Также в некоторых регионах являются посредниками между страховыми компаниями и потерпевшими. Официального статуса аварийных комиссаров в РФ нет.



Можно ли съехать на обочину после ДТП?

Многие водители уверены, что любое движение транспортных средств – это оставление места ДТП, что строго запрещено.

Но освобождение проезжей части при создании помех движению – не только право, но и обязанность водителей (пункт 2.6.1 Правил дорожного движения).

Но при соблюдении условий и процедур: отсутствие пострадавших людей и фото/видеофиксация положения автомобилей при аварии.

А теперь вспомните, как часто из-за лёгкого «поцелуя» бамперами водители часами стоят посреди дороги, собирая километровые пробки – а иногда и новых участников ДТП.

Очевидно, этот пункт правил многие не знают и не соблюдают.



Что делать после оформления европротокола ?

Для выплаты по европротоколу передайте заполненное извещение в страховую компанию, где вы приобретали полис ОСАГО. Обращаться в компанию виновника ДТП не нужно.

Важный совет для тех, кто виноват и оформил ДТП по европротоколу: необходимо сообщить о факте аварии в свою страховую компанию в течение пяти дней. Но если не выполнить это требование, не будет ни штрафа, ни регрессного иска.

Выплаты по ОСАГО получает только пострадавшая сторона. Виновнику компенсация не полагается. Размер повреждений оценивает независимый эксперт от страховой компании. Срок рассмотрения вашего заявления не должен превышать 20 календарных дней!

После того, как ваше обращение в страховую будет оформлено, вам должны выдать направление на осмотр ТС и Акт приема-передачи документов в страховую компанию.

Обязательно сфотографируйте заявление об убытке и акт осмотра эксперта оценщика, заблаговременно сделайте копии документов ГИБДД.



Почему могут отказать в выплате?

- 1. Если участники или обстоятельства аварии не соответствуют требованиям ст. 11.1 закона «Об ОСАГО»** («Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции»). Например, у одного из автовладельцев нет ОСАГО.
- 2. Если водители не передали страховщику документы или не успели сделать это в пятидневный срок, установленный п. 2 ст. 11.1 закона «Об ОСАГО»** («Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции»). Такой проблемы не будет, если оформлять ДТП с помощью онлайн-европротокола, потому что все данные сразу же отправляются страховщикам.
- 3. Если при заполнении документа участники аварии допустили ошибку:** например, оригинал и копия европротокола не соответствуют друг другу, в документах много зачеркиваний и исправлений, которые дают повод сомневаться в их подлинности.
- 4. Если повреждения авто не соответствуют обстоятельствам ДТП.**
- 5. Если страховая компания виновника не подтвердила факт участия в ДТП второго водителя.** Так может произойти, если второй водитель не предоставил информацию о наступлении страхового случая или не выходит на связь со страховой организацией для проверки информации о ДТП. А еще надо иметь в виду, что по п. 20 ст. 12 закона «Об ОСАГО» страховщик может отказать в выплате, если до проведения независимой технической экспертизы поврежденную машину отремонтировали или утилизировали. Ведь в таком случае не получится установить наличие страхового случая и размер убытков.



Что делать если неправильно рассчитала сумму ущерба и оформила протокол на 100 тысяч ?

Приостановить процесс рассмотрения убытка в страховой компании. Далее подать заявление в полицию на оформление данного ДТП с участием сотрудников полиции, для этого потребуется в страховой взять оригинал Европротокола, далее прибыть в ГИБДД по вызову инспектора. Важно, срок на подачу такого заявления два месяца с момента ДТП иначе потом инспектор может отказать в рассмотрении заявления, так как истек срок привлечения к административной ответственности виновника ДТП. Плюс надо учесть срок на регистрацию заявления в ГИБДД, а также вызов участников ДТП в ГИБДД, то есть заявление надо подавать заблаговременно.

Можно ли вызвать ГИБДД на ДТП подходящее под европротокол?

Да конечно и если есть какие-либо сомнения в полисе ОСАГО, сумме ущерба, повреждений, мы настоятельно рекомендуем оформлять ДТП с участием ГИБДД.



Что делать, если второй участник предлагает разойтись без оформления?

Если виновник аварии хочет возместить ущерб на месте, предложите ему составить расписку. Сообщите, что иначе вопрос не решить. Расписка о возмещении ущерба и отсутствии претензий выгодна обеим сторонам. Для вас – это возможность подстраховаться от ситуаций, описанных выше. А заодно зафиксировать, что ДТП действительно было, и вы решили вопрос в частном порядке. Для виновника аварии расписка служит доказательством выплаты суммы ущерба и отсутствия претензий от потерпевшего на будущее.

Обычно расписку составляет потерпевший – сразу после того, как получит деньги от виновника ДТП. Но никто не запрещает оформить и две, с указанием отсутствия претензий к другому участнику аварии.

Шаблон расписки скинем в канал.



Можно ли оформить ДТП через несколько дней?

Правила дорожного движения никак не определяют сроки, в течение которых нужно оформить ДТП в полицейском отделении.

Риск в том, что если вы со вторым участником происшествия не составите европротокол или у вас не окажется расписки об отсутствии претензий, вторая сторона может в тот же день вернуться на место ДТП и вызвать полицию. И тогда вас могут привлечь по ч. 2 ст. 12.27 Кодекса за оставление места происшествия. Учитывайте этот момент!

Вместе с тем, участники ДТП должны сообщить об аварии в свои страховые компании в течение 5 дней после инцидента на дороге (п. 3.8 Правил страхования).

Но в 2023 году санкций за неуведомление законом не предусмотрено. Более того, потерпевшая сторона вправе обратиться за страховыми выплатами в течение 3 лет с момента ДТП, а страховая компания не вправе отказать!

Главное, не потерять и не испортить извещение о ДТП.



Что делать, если машину ударили на парковке и уехали?

Не трогать ТС с места происшествия, вызвать ГИБДД для оформления происшествия. Искать видекамеры или свидетелей, которые могли зафиксировать происшествие и гос номера авто виновника. Лафхак. если это многоквартирный дом напишите в общедомовой чат, очень часто виновник ДТП сосед, стукнул машину припарковал рядом, написал записку и ушел домой, при этом записка улетела и Вы думаете, что виновник скрылся. А он ждет, звонка потерпевшего.

Далее по прибытии экипажа ГИБДД, они оформят происшествие и дадут Вам определение о возбуждении дела об административном происшествии. С Вами свяжется инспектор по розыску когда найду виновника ДТП, мы же советуем оказывать содействие полиции, так как “спасение утопающего дело рук самого утопающего”, необходимо найти видеозаписи столкновения, сохранить на компакт диск (да именно компакт диски воспроизводятся в суде и ГИБДД на служебных компьютерах) и передать инспектору, тем самым Вы ускорите поиск виновника ДТП.



Два участника. Нет пострадавших, но у одного из участников нет страховки.

Если виновник отказывается добровольно возмещать ущерб, Вам необходимо сделать экспертизу и обращаться в суд для взыскания ущерба в принудительном порядке.

Если виновник не является еще собственником ТС, то помните, что собственник транспортного средства наряду с виновником ДТП несет ответственность за возмещение ущерба. Исключение, если авто передано по договору аренды, по доверенности виновнику ДТП, тогда только виновник обязан возмещать ущерб.



Участник не является гражданином РФ и машина здесь не зарегистрирована.

У иностранных водителей на автомобили есть аналоги полисов ОСАГО зеленая карта, по которой наши страховые компании возмещают ущерб, а далее сами разбираются с иностранными страховыми компаниями. С 30.06.2023 года в данный союз входит Белоруссия, Турция, Молдова и Азербайджан. Граждане остальных стран обязаны будут оформить в РФ местную страховку ОСАГО, тем самым для нас будет обычная процедура оформления в страховую компанию по ОСАГО.

Если он уедет за границу, то взыскать с него ущерб нельзя?

Если иностранец не укажет в документах ГИБДД никакого адреса в России, судиться необходимо будет в стране, где проживает иностранец виновник ДТП. Исковое заявление оформляется через Дипломатические представительства и как правило никто не связывается с такими судами.



Два участника. Пострадали личные вещи или дорожная инфраструктура.

ДТП оформляется с участием сотрудников ГИБДД, важно в постановлении/определении ГИБДД зафиксировать повреждения личных вещей. Частая проблема мотоциклистов, при оформлении ДТП не указывают поврежденную экипировку, которую после ДТП выкидываешь. Потерпевший обращается в страховую компанию виновника ДТП. Выплачивается отдельно ущерб за транспортное средство и отдельно за личные вещи, которым причинен ущерб. За сбитый столб и иную дорожную инфраструктуру, также возмещает страховая компания.



Два участника. Есть пострадавшие.

ДТП оформляется с участием сотрудников ГИБДД, на месте не принимается процессуального решения о виновности по ДТП. Так как возбуждается дело об административном правонарушении, в ходе которого устанавливается какой вред здоровью причинен пострадавшим в ДТП, в среднем занимает около двух месяцев. В страховую сможете обратиться только после окончания расследования и установления вреда здоровью.

Так например если из повреждений царапина, шишка и тому подобное оцените, стоит эффекта, когда люди с переломами ног ходят и пытаются, что то сделать. Точно убедиться, что вред здоровью причинен незначительный, тогда можно оформлять ДТП без пострадавших.



Два участника. Есть пострадавшие.

По окончании административного расследования в зависимости от степени вреда здоровью принимается решение:

- 1. Прекращается дело в связи с отсутствием вреда здоровью.** Выдается инспектором ГИБДД Постановление о прекращении дела об административном правонарушении.
- 2. Направляется в суд по административке, так как причинен легкий или средней тяжести вред здоровью.** Суд выносит постановление о назначении наказания виновнику ДТП от 2500 до 25000 руб штраф или лишение права управления от 1 года до 2х лет.
- 3. Материал передается в следствие, так как установлен тяжкий вред здоровью.** Далее возбуждается уголовное дело, которое потом направляется в суд. Суд выносит приговор виновнику ДТП с назначением наказания.

Во время принятия одного из решений определяется виновность в ДТП и это указывается в документах ГИБДД.

С окончательным документом потерпевший обращается в страховую компанию виновника для выплаты страхового возмещения. Также потерпевший, которому причинен вред здоровью вправе через суд взыскать компенсацию морального вреда с виновника ДТП и собственника ТС виновника ДТП, если это разные лица.



Больше двух участников. Нет пострадавших.

ДТП оформляется с участием сотрудников полиции. Далее потерпевшие обращаются в свою страховую компанию, если ответственность потерпевших тоже застрахована полисом ОСАГО, если нет тогда в страховую виновника. Ущерб возмещается каждому потерпевшему до 400 000 руб., неограниченное количество потерпевших.

Больше двух участников. Есть пострадавшие.

ДТП оформляется с участием сотрудников полиции. Далее потерпевшие обращаются в страховую компанию виновника ДТП. Потерпевшие в результате ДТП имеют право на выплату за ущерб причиненный здоровью в результате ДТП до 500 000 руб, неограниченное количество потерпевших.



ДТП без второго участника

При ДТП когда на автомобиль упало дерево или попали в яму на дороге, необходимо вызвать инспекторов ГИБДД и оформить ДТП.

Для ям на дороге существует ГОСТ (смешно правда, но это факт), а именно предельно допустимый размер, так например, если яма превышает хоть один нижеуказанных параметров: 15 сантиметров в длину (по направлению движения), 5 сантиметров вглубь и общая площадь - не более 60 квадратных сантиметров, тогда это считается отклонением и весь ущерб причиненный в результате ДТП должны возмещать дорожники или организация ответственная за данный участок дороги.

В населенных пунктах это как правило местная администрация. При оформлении ДТП важно зафиксировать, что отсутствует вина водителя в совершенном ДТП, так как инспектора любят указывать пункт 10.1 ПДД РФ.



ДТП без второго участника

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

**Как избежать обвинений со стороны инспекторов ГИБДД?
Зафиксировать, что яма не видна была на дороге, скорость не превышена в момент ДТП, нет никаких предупреждающих знаков ПДД РФ о яме на дороге.**



Бесконтактное ДТП

ДТП оформляется с участием сотрудников полиции.
Далее потерпевшие обращаются в страховую компанию виновника
ДТП.

До 2015 года такие ДТП вообще не оформлялись и считалось, если
не было столкновения не было и ДТП.

Несмотря на изменение судебной практики, некоторые инспектора
до сих пор при бесконтактных ДТП дают дельный совет: НАДО
БЫЛО БИТЬ, А ТАК ЭТО НЕ ДТП, СТОЛКНОВЕНИЯ ЖЕ НЕ
БЫЛО.

Что необходимо сделать при бесконтактных ДТП- это
зафиксировать факт помехи для другого участника дорожного
движения, что стало причиной ДТП, найти видеозаписи,
свидетелей или записать на диктофон или видео разговор
виновника ДТП с его пояснениями как он создал помеху из-за чего
произошло ДТП.



ДТП с пешеходом

ДТП оформляется с участием сотрудников полиции, если пешеход сильно травмирован нельзя его трогать или перемещать, необходимо оказать первую медицинскую помощь и вызвать скорую помощь.

Далее ждать сотрудников полиции, даже если пешехода увезли в больницу, а вину вы как водитель не оспариваете, нельзя покидать место ДТП до приезда полицейских.

После оформления ДТП, будет возбуждено дело об административном правонарушении и будет устанавливаться какой вред здоровью причинен. Далее такая же процедура как с ДТП с пострадавшими.

Потерпевший идет в страховую компанию виновника за страховым возмещением. Какие последствия если водителя автомобиля признали правым в столкновении с пешеходом. Водитель имеет право подать в суд на возмещение ущерба причиненного автомобилю, а пешеход может подать в суд на возмещение морального вреда с водителя, независимо от того, что он виноват в ДТП.

В данном случае работает норма, что автомобиль это источник повышенной опасности и может причинить вред здоровью, за что обязан возместить ущерб потерпевшим.



ДТП с велосипедистом

ДТП с велосипедистом оформляется также как и при ДТП с пешеходом.

Очень частые споры возникают при ДТП с велосипедистом по двум причинам ехал по пешеходному переходу, а не катил в руках велосипед. Это не является по умолчанию основанием для признания велосипедиста виноватым в ДТП, как правило водителя автомобиля делают виноватым.

Однако если водитель автомобиля докажет, что велосипедист ехал быстро и неожиданно появился на перекрестке, есть подтверждение видеозапись, тогда водителя автомобиля могут оправдать в виновности в ДТП.



Как оформлять ДТП с каршерингом или арендным автомобилем?

При ДТП на арендованном автомобиле необходимо сразу уведомить арендодателя, вызвать полицию для оформления происшествия. Далее действовать в зависимости от условий договора.

Что делать, если решили не оформлять, разъехались, а второй участник вернулся и вызвал ГИБДД?

К сожалению бывают и такие прецеденты и если не зафиксировали распиской или видеозаписью, что разъезжаетесь с места ДТП, Вас могут лишить права управления ТС от полутора до двух лет.

Даже если Вы потерпевший и претензий не имеете.

Поэтому важно как ранее проговорили оформить взаимное оформление ДТП распиской или европротоколом.



Что не считается оставлением места ДТП?

- 1. Если вы не нашли попутную машину и лично отвозили пострадавших в аварии в медучреждение, а затем вернулись обратно.** Перед отъездом нужно позвонить в страховую и ГИБДД, сообщив о своем намерении. Доказательством посещения больницы может служить запись в журнале посещений – пусть врачи запишут ваше ФИО, обстоятельства происшествия, номер машины, дату и время прибытия в медучреждение. Это позволит доказать вынужденное отсутствие на месте ДТП сразу после аварии. Отъезд будет считаться действиями при крайней необходимости – ст. 2.7 КоАП РФ.
- 2. Если связались с ГИБДД и вам сказали приехать в отделение для завершения оформления происшествия.** В таком случае нужно составить схему ДТП, сделать фото, зафиксировать происшествие на видео и вместе со вторым участником аварии отправляться в отделение. Оставлением места ДТП это не считается. Конечно, при условии, что вы доедете до ГАИ.
- 3. Если вы не оформляли европротокол, а составили расписку о возмещении ущерба** – она и послужит доказательством соблюдения условий п. 2.6.1 ПДД на случай, если второй водитель вернется на место ДТП и скажет инспекторам, что вы просто уехали.

Совет тут один: собирайте больше доказательств в пользу законности своих действий, даже в экстренных ситуациях.



Что является сокрытием с места ДТП и какое наказание грозит?

Согласно п. 2.5 ПДД РФ водитель, причастный к ДТП, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

При этом ДТП считается - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Таким образом наезд на забор, столб, машину и его повреждение даже царапина, является ДТП в связи с чем водитель обязан вызвать полицию и оформить ДТП.

Если не оформить ДТП и уехать данные действия квалифицируются как сокрытие с места ДТП, за что могут лишиться права управления до двух лет или назначить административный арест до 15 суток.



Что делать, если несогласна с решением ГИБДД?

Сотрудник ГИБДД выносит постановление/определение по делу об административном правонарушении, которые можно обжаловать в течении 10 дней **ВНИМАНИЕ** с момента получения копии постановления/определения, вышестоящему руководству, а также в суд. Куда именно подавать жалобу это право лица привлеченного к административной ответственности.

Что делать, если попала в ДТП с военной техникой?

Процедура стандартная как и при любых других ДТП.



Что делать, если второй участник ведёт себя неадекватно?

В случае если Вам имеется реальная угроза жизни и здоровью, Вы можете:

1. Запереться в машине и вызвать наряд полиции для усмирения участника ДТП.
2. Зафиксировать на камеру происходящее и покинуть место ДТП прибыв в ближайший пункт полиции или обратившись к первому экипажу полиции с заявлением по факту противоправных действий в отношении Вас. И это не будет являться сокрытием с места ДТП.

Что делать, если это автоподстава? Как себя обезопасить от автоподстав?

Как таковых автоподставщиков нет уже на дорогах, но есть ребята промышляющие заработком на дороге.

Если Вы поняли, что Вас провоцируют на ДТП, лучше использовать правило “ТРИ Д” Дай Дорогу Дураку. Что значит остановитесь на обочине и пропустите провокаторов вперед и не двигайтесь с места, пока они не уедут, со стоящей машиной, они точно ничего не сделают.

Если ДТП все же произошло, надо искать видеозаписи момента столкновения и записи движения ТС до момента столкновения, это поможет доказать провокацию ДТП. У нас в практике был случай, когда водителя грузовика признали виновным в столкновении с легковым авто на кольце, водитель грузовика вину признал, однако собственник не согласился с данным решением, мы истребовали записи видеокамер с данного кольца за весь день в дату ДТП и обнаружили, что в этот день автомобиль якобы “потерпевшего” уже попадал в аналогичное ДТП.

Соответственно мы подали жалобу и оспорили виновность в ДТП, получив со страховой компании автоподставщика около 300 тыс руб.

Что делать, если разошлись с распиской, а теперь шантажируют?

Если ДТП не оформляли через ГИБДД, а также грамотно составлена расписка, у потерпевшего шансы минимальны на взыскание дополнительных каких-либо денег.

Шаблон расписки скинем в канал.

Может ли второй участник ДТП во время экспертизы добавить ещё повреждения и взыскать ущерб?

Только скрытые повреждения, которые в момент оформления ДТП инспектор ГИБДД не мог обнаружить и скрытый дефект выявлен в месте где именно было столкновение.

Как информация о ДТП попадает в автотеку? Обо всех оформленных или только, которые через ГИБДД?

В автотеку попадает информация с сайта ГИБДД, то есть ДТП оформленные через Европротокол в автотеку не попадают. При этом при обращении в страховую компанию, будет произведен расчет ущерба и вот этот расчет также попадет в автотеку, то есть ДТП не будет зафиксировано, однако расчет ущерба покажет автотека.

Что делать, если страховая неадекватно оценила ущерб?

Страховые компании примерно все считают одинаково, однако могут не посчитать поврежденные детали и это значительно снизит сумму выплаты. наиболее частые причины:

- повреждена та же запасная часть, которая ранее была в ДТП и не была отремонтирована. У страховых компаний есть база всех поврежденных деталей и эксперт легко определит была ли эта деталь отремонтирована после предыдущего ДТП.
- запасная часть не могла получить повреждения при рассматриваемом ДТП, например столкновение с грузовиком, а помят низ порога.
- Деталь имеет следы коррозии металла, а согласно единой методике, она не подлежит замене или ремонту.

Также страховая может отказать в выплате например за поврежденный бампер, повреждения которого видно снаружи, однако инспектор ГИБДД не внес данные повреждения в постановление ГИБДД.

Отличается ли оформление с КАСКО?

ДТП при наличии полиса КАСКО оформляется также как и обыкновенное ДТП.

Документы о ДТП подаются также как и по ОСАГО в страховую компанию.

Однако у многих страховых компаний есть бесплатная услуга включенная в стоимость полиса КАСКО, эвакуация ТС в СТО официального дилера и сбор документов и подача документов сотрудниками дилерского центра, то есть клиенту достаточно сообщить о ДТП, его авто эвакуируют в СТО и сами заявят убыток в страховую компанию.

При оформлении полиса КАСКО обратите внимание на сумму возмещения.

Например покупаете авто в 2022 году за 5 млн руб., страховая выплата составляет 5 млн руб. (каждый месяц страховая выплата снижается согласно коэффициенту правил страхования). Из-за ситуации на рынке она уже стоит не 5 млн, а 6 млн руб. несмотря на эксплуатацию. Потерпевший имеет право на компенсацию всего 5 млн руб.



Как не попасть в ДТП:

- 1. Правило 3Д. Дай дорогу дураку.** Дорога общего пользования – это то место где вы должны безопасно добраться до места назначения, все. Правила ПДД придуманы лишь для этого. Встретили неадекватного водителя, держитесь от него подальше. Встретили неадекватного водителя и подозреваете, что он под действием каких-то веществ, то запомните его номер и машину и сообщите в ГИБДД.
- 2. Соблюдайте скоростной режим.** Это надеюсь объяснять не нужно. Старайтесь ехать со скоростью потока. На трассах находите в правом ряду и как можно правее, если ряд один. Не надо учить других как им ездить. Едите 90-100 в правом ряду, а те кто летит 160-200 км/ч пусть себе едут.
- 3. Старайтесь никогда не ехать между двумя фурами по трассе.** И не стоять между ними!
- 4. Не пользуйтесь мобильными телефонами во время движения. Никогда!**
- 5. Всегда повышайте свой водительский навык!**
- 6. Регулярно проверяйте техническое состояние автомобиля.**
- 7. Учитывайте погодные условия:** в снежные, дождливые или туманные дни управляйте автомобилем с еще большей осторожностью. Уменьшайте скорость движения, увеличивайте расстояние до других автомобилей и всегда включайте фары.

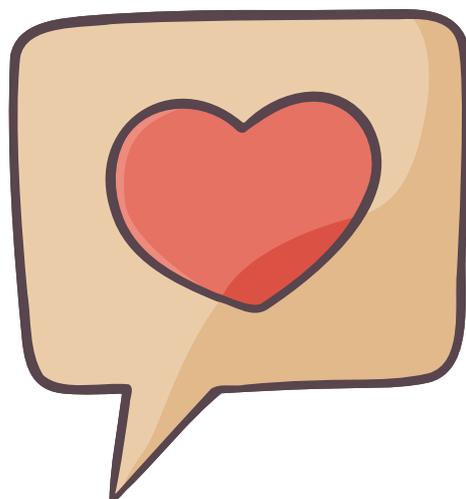
Автомобиль это железо – он не стоит ни одной царапины на вашем теле. Автомобиль – это средство передвижения, которое наоборот обязано по возможности сохранить ваше здоровье.

Перейдем к подаркам





Гайд с основной информацией по оформлению ДТП!



В подарок за отзыв

Гайд по эвакуации автомобиля.

Что делать?

Как остановить?

Где искать?

И что делать, когда нашла:)

Действует 2 дня после окончания вебинара



Обучение "Габариты"



Тариф "Вместе
легче"

~~18 500~~
4 900 руб.

В этом тарифе количество мест ограничено

**Предложение действует 24 часа
после окончания вебинара**



Подарок за отзыв в инстаграм

*Медитация с гипнотерапией
по проработке страхов вождения*

Спасибо вам!
До встречи в канале!